

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 3 del mattino.

giore forza, che consente di aumentare il peso ed il volume dei dispacci da trasmettersi.

loff hanno dimostrato la capacità del fuso a percorrere, con la velocità di 60 chilometri all'ora, una distanza di cento leghe, trasportandovi un peso di 1,640 grammi.

Aerostatica militare.

Secondo la *Belgique militaire*, la Scuola di aerostatica belga, diretta dal comandante Van den Borri, sarebbe alla vigilia di realizzare il tipo del pallone dirigibile.

L'*aerostaf* (così si chiama) raggiungerebbe una velocità di 40 chilometri all'ora, la durata del viaggio, potendo elevarsi a dieci ore, mentre offre vantaggi, già garantiti da esperienze dirette di propulsione aerea, che sono state fatte per un anno intero sopra un velicotesto decaviale, sopra un pontone del minimo. Finalmente potrebbe, per profitti del balloon

Economics & statistics

Ferro e carbone per l'Italia.

Uno degli elementi per giudicare della maggiore o minore attività industriale del paese è senza dubbio il consumo del carbone, del ferro e dell'acciaio. L'Italia tra questi prodotti quasi esclusivamente dall'Inghilterra e dalla Germania.

Ecco le cifre dell'anno scorso in confronto a quelle del 1901:

Anno	Dati Germania Frat. tedesco	Carbone
1981	29.037	48.800
1982	29.895	51.700

Anno	Dati Inghilterra Frat. inglese	Carbone
1982	28.119	2.940.000
1981	27.474	3.685.000

Come si vede, il consumo di ferro e acciaio estero è diminuito in complesso di circa 5 milioni di tonnellate, mentre quello di carbone è aumentato di circa 20 milioni di tonnellate. Notiamo però che negli anni addietro si erano oltrepassati i 4 milioni di tonnellate.

Le emissioni nel 1992.

Riassumiamo in un prospetto sintetico le emissioni fatte in Europa nel 1992:

Paesi	Prodotto di Stati e città	Stabilimenti	Ferrovie e società in
Germania	534.825.000	16.550.000	2.000.000
Austria, Ung.	»	»	81.194.000
Belgio	»	»	8.170.000
Spagna e Ocl.	»	»	7.460.000
Francia	197.175.000	»	225.541.000
Inghilterra e Ocl.	234.985.000	44.523.400	1.400.000

Italia	»	»	8,000,000
P. B. e Col.	»	»	3,040,000
Portog. e Col.	»	»	125,000
Rumania	37,500,000	»	»
Russi	»	»	7,125,000
Sv. e Norv.	21,450,000	»	»
Svezia	15,906,900	»	5,000,000
Turchia	»	»	40,000,000

Altri paesi	9	6.250.000	311.051.04
Totale	518.674.000	68.074.450	1.435.443.000

Il totale delle emissioni europee nel 1892 fa dunque di 2.509.136.028 contro a 7.851.000.000 nel 1882 a 12.678.000.000 nel 1889, a 8.147.000.000 nel 1890 a 7.658.899.122 nel 1891. In altri termini nel 1892 fecero in Europa 5 miliardi di debiti di meno che nell'anno precedente, sebbene nella statistica manchino le emissioni fatte dal nostro Tesoro.

a 12,678,000,000 nel 1889, a 8,147,000,000 nel 1890, a 7,658,899,122 nel 1891. In altri termini nel 1892

nell'anno precedente, sebbene nella statistica mai-
ochino le emissioni fatte dal nostro Tesoro.

La marina mercantile francese.
L'effettivo della marina mercantile francese, con le ultime statistiche ufficiali, è di 15,04 navi della portata complessiva di 948,079 tonnellate, cioè 18,390 velieri di 426,207 tonnellate e 1157 vapori di 521,872 tonnellate.
Ecco come queste navi si ripartiscono a seconda degli usi cui sono destinate:
10,021 di tonnellate. 53,902 nella piccola pesca,

481	»	49.219	nella grande pesca,
1.870	»	100.082	nella navigazione di cabotaggio.
580	»	219.511	nella navigazione dei mari europei.
511	»	451.858	nella navigazione di lungo corso.
974	»	190,85	nel servizio di pilotaggio e rimorchio.
208	»	1.307	come « yacht » di piacere.

Ferrovie italiane

La Mediterranea indisse poi un gara per la costruzione di una galleria artificiale fra Rovagnolo e Balivano per l'importo di 24.000 lire.

babbo, né ai due altri miei fratelli, mi si teneva sempre in collegio per evitare scene, odii e almeno rancori.

Comunque non affatto persuaso, m'acquistai tanto più che quel racconto mi fu confermato dalla vecchia.

Mentirei se dicessi che ebbi gioia nel rientrare

nella casa dov'ero cresciuto bambino: mi parve più triste, più povera d'allora. Tano s'era fatto soldato, Matteo era partito per terre lontane e non se ne sapevano più novelle: il babbo era morto. Tutto questo m'accorò profondamente: dunque io ero un estraneo, a cui non si davano le notizie più importanti della famiglia. La vecchia rispose che non avevano voluto distorcermi dagli studi. E lei?

Un impeto di tenerezza mi vinse e me la tenne abbracciata per un pezzo baciandole i capelli bianchi, dicendole che non mi sarei più distaccato da lei, che volevo ad ogni costo consolarla... Ella sorrideva, triste, sentendomi il capo.

Oramai ero grande, avevo ad una vita relativamente agitata, ricca; e per quanto facessi a mostrarmi contento, m'accorgevo ch'ella si mortificava, perdeva la calma, e volendo pensare a tutto non provvedeva a niente, sola e senza aiuti.

Il seguito in quarta pagina.



FRYA-UNGHERIA

na di obbligazioni bulgare.
na. 10 — Il risultato completo della
pel prestito bulgare di 32.000.000
io è di 187.275.090 franchi.

ICA MERIDIONALE

Neil'Argentina.
os-Ayres. 10 — Il movimento in
dei coloni si va calmando.

Notizie varie.

remoto a Costantinopoli.

ntinopoli 10 — Ieri sera, alle
avvertita qui una forte scossa di ter-
durata di 80 secondi, in direzione de-
incendio d'un manicomio.

York 10, 4.28 pom. — Un grave
trasse il manicomio di Dover nel
ce. Dei 44 ricoverati furono salvati

rs e Mercati

74 - Condotte 251 sopra 255.
 104,47 - Londra 26,04.

D. - Loasione.
 5,60 - Generali 308 - Mobiliare 440
 di 642 - Mediterranee 522 - Com-
 Immobiliari 82 - Omnibus 169 -
 71 - Acqua Marcia 1055 - Gas 774.

E ITALIANE. - 10 gennaio 1892.
 B. - I prezzi sono a fine mese.

95 90	95 55	95 55	95 57 1/2
---	95 60	95 60	---
1935	---	1935	---
---	---	444	442
808	808	---	---
522	525	524	---
643	---	648 60	644
---	---	850	---
---	---	---	---
---	---	89	88
---	---	---	---

21			
838	884		
228	229		
	800		
	811 50		
	492 75		
	499 30		
	519		
104 45	104 47	104 45	104 47 1/2

	26 25	—	26 27	26 09
3,15 p.	Aperiza	Chinusa	Boulevard	
0 am.	—	98 42	—	—
0 perp.	97 82	97 95	97 97	—
200	106 45	106 52	—	—
5 00.	91 45	91 56	91 60	—
—	22 15	22 15	22 20	—
—	61 $\frac{3}{4}$	61 C3	61 27	—
—	78 $\frac{3}{4}$	78 $\frac{3}{4}$	—	—
—	—	20 $\frac{1}{2}$	—	—
—	—	—	—	—

600	600	—	—
630	628 $\frac{1}{4}$	—	—
140	140	—	—
—	584 $\frac{1}{2}$	585	64
—	968 $\frac{1}{4}$	—	—
—	2641	—	—
—	18 $\frac{3}{4}$	—	—
—	92 87	93	62
615	615	—	—
—	4 $\frac{1}{2}$	—	—
—	25 14 $\frac{1}{2}$	—	—
—	—	17	70

gi, 10, 6,5 pom. — (Fonte francese).
pesante, più tardi le prime notizie di
ai corsi sui mercati esteri determina
pressoché generale. Importanti acqui-
turchi e russi. Spagnolo pesante su
cambio. Chiusura sostanziosa. Affari

Forma		Londra, Schinasar	
9	10	9	10
4	325 12	NmCons.	—
7 40	117 80	Italiana.	98 ³ / ₁₆ —
9 90	98 92	Turca.	21 ¹⁵ / ₁₆ —
9 82	9 62 ¹ / ₂	Egitiziano	99 ¹ / ₁₆ —
9 98	120 94	Argento.	38 ³ / ₁₆ —

d'Inghila. st. Ritiroso st. 30,000

9		10	SAGGIO	
9	40	92	Italia . . .	5 per 0/0
2	20	92	Francia. . .	2 1/2 p. 0/0
1	99	92	Inghilterra. .	2 1/2 p. 0/0
1	85	212	Germania. . .	3 per 0/0
1	90	20	Belgio. . .	3 1/2 p. 0/0

di d'urgenza del giornale

ditte probabili del giorno	800
ordinati dal giorno	1948
forma	
febbraio, ore 4,30 (urg.) apertura.	
ditte effettive	8000
risorsa per f. febbraio	57 23
good storage - Vendita navi M. calma	60000
Preso per f. febbraio 100,80	
ditte del giorno	7000
risorsa Preso per f. mese 1. Quin-	

na concorsa .					L.
Industria per Sue prossime *					*
10 febbraio Petrolio M. White . Fr.					0 45
					0 65
febbraio, ore 4,30 pom.					
	FINE MESE		PROSS. MESE	TENDENZA	
MARCA	40	90	40	80	furmo
" "	17	17	17	17	furmo
" "	90	90	90	90	calma
" "	90	90	90	90	calma
" "	125	125	125	125	calma

BRUNETTI, garante responsabile

